

Når næstekærligheden svigter

NORDVESTNYT MENER

Næstekærlighed er et af de begreber, som folkekirken og dens præster ofte prædiker om i kirken om søndagen. Næstekærligheden er en del af vores fælles opfattelse af, hvordan relationen mellem mennesker skal være. »Behandl andre, som du gerne selv vil behandles« er ord, vi ofte tager i vores mund - og i kirken. Alligevel udsættes stadig flere folkekirkepræster for kollegers dårlige opførsel, mangel på respekt og latterliggørelse, fortæller Kristeligt Dagblad onsdag.

Under overskriften »Hver fjerde folkekirkepræst føler sig mobbet« fortæller avisen om en undersøgelse, som Oxford Research har udført, som viser, at antallet af folkekirkepræster, der føler sig mobbet, siden 2013 er steget med fem procentpoint. Fire år er gået, siden Folkekirkens Samarbejdsud-

valg nedsatte en gruppe, der havde mobning som fokusområde. Man forsøgte »at kortlægge problemerne, skærpe anti-mobningspolitikken samt at opbygge dialog og forståelse på de kirkelige arbejdspladser«, men det synes at have været uden resultat.

For her fire år senere kan det konstateres, at gruppen ikke har haft held med arbejdet, da Oxford Researchs undersøgelse viser en stigning i forhold til en tilsvarende undersøgelse i 2003. Kirkeminister Mette Bock (LA), landets biskopper og Præsteforeningen er nu enige om, at mobningen skal stoppes, og at det kun kan ske ved en kulturændring i præsternes psykiske arbejdsmiljø.

Ministeren har afkrævet biskopperne en plan for, hvordan mobningen kan stoppes. Formanden for Præsteforeningens arbejdsmiljøudvalg, sognepræst Jens Christian Bach Iversen, er enig i, at der er brug for handling nu. Han peger på, at

problemet ikke alene begrænser sig til Præsteforeningens medlemmer - hverken som de udsatte eller som de, der mobber, hvorfor problematikken nu skal tages op i alle menighedsrådene og vil ligge øverst på dagsordenen på kirkelige møder.

Jens Christian Bach Iversen beskriver eksempler på mobning, der også virker som direkte dårlig opførsel, som når »folk vender det hvide ud af øjnene«.

Det virker helt åbenlyst, som om der i folkekirken er brug for en opsang og en opskrift på ordentlig opførsel. Kulturændringer sker ikke fra dag til dag. Der er derfor grund til at minde præster, der mobber deres kolleger, om, at et af folkekirkens vigtige begreber er næstekærlighed samt om, at også præsters troværdighed er tæt knyttet til, at man selv efterlever det, man prædiker for andre.

tobo

nordvestnyt

en del af Sjællandske Medier

REDAKTION

TOVE BONNICHSEN
Chefredaktør
Tlf. 88 88 43 59
tove.bonnichsen@sn.dk

BENTE JOHANNESSEN
Chefredaktør
Tlf. 88 42 03 60
bente.johannessen@sn.dk

TORBEN DALBY LARSEN
Ansv. chefredaktør
adm. direktør
Tlf. 88 42 03 00
direktionen@sn.dk

www.nordvestnyt.dk
nordvestnyt.red@sn.dk

Udgivet af Sjællandske Medier A/S
Trykt i selskabets trykkeri

HOLBÆK

Ahlgade 1 - Holbæk
Tlf. 88 88 43 00
holbaek.red@sn.dk

KALUNDBORG

Skibbrogade 42 - Kalundborg
Tlf. 88 88 44 00
kalundborg.red@sn.dk

ODSHERRED

Grønnehavestræde 1 - Nykøbing
Tlf. 88 88 45 00
odsherred.red@sn.dk

SPORT

Tlf. 88 88 43 60
sporten.nvn@sn.dk

ABONNEMENT

Mandag-fredag kl. 8-16
Tlf. 88 88 43 43
nordvestnyt.abo@sn.dk

KLAGER

over avisens artikler kan sendes til avisen på nordvestnyt.red@sn.dk / Nordvestnyt, Ahlgade 1, 4300 Holbæk. Eller til Pressenævnet på sek@pressenaevnet.dk / Pressenævnet, Adelgade 11-13, 4, 1304 København K. Klagefristen er 12 uger.

Fingrene væk fra elektrificeringen

Offentlig transport



Af Jeppe Sørensen
Folketingskandidat
Byrådsmedlem (R)
Kalundborg

Det blev besluttet i 2013 af et stort flertal i Folketinget sammen med den daværende regering, at Nord-

vestbanen Roskilde-Kalundborg skal elektrificeres og hastighedsopgraderes til 160 km/t, så togturen Kalundborg-København kan komme ned på en time. Det er en del af den såkaldte timeplan.

Elektrificeringen af strækningen medfører en række fordele. Hele det sjællandske hovednet ender med at være elektrificeret. Dermed kan DSB nøjes med at indkøbe en slags elektrisk togmateriel, der kan køre 160 km/t. Elektriske tog er både billigere i drift og indkøb. De er mere stabile, og frem for alt kan de køre på grøn strøm. Både naboer til banen og passagererne vil opleve mindre støj og færre partikler. Især på

Nørreport i København betyder det rigtig meget.

Elektrificering vil også gøre, at en regional bane på hovednettet, som den fra Roskilde til Kalundborg, vil blive interessant for gods igen. Noget, der for Kalundborg er meget vigtigt i kraft af, at det er Sjællands dybvandshavn, samt at havnen får en større og større andel af det sjællandske containermarked.

Vigtigste områder

Kalundborg og København rummer Sjællands to vigtigste industriområder. Selvfølgelig skal de være forbundet med både god togforbindelse og motorvej.

Villum Christensen og LA er stærke modstandere af al offentlig transport og i øvrigt fuldstændig ligeglad med den grønne omstilling, så længe Rusland sælger olie og gas. Så det er ikke nogen overraskelse, at han åbner sin chance for lige at hapse de 1,4 mia. fra elektrificeringen til at opfylde regeringsgrundlagets passus om, at rute 23 skal opgraderes til motorvej. Men fingrene væk fra kagedåsen, Villum og LA. Motorvejen er en god forretning for samfundet i sig selv, så du skal ikke blande de ting sammen. Kom i stedet i arbejdstøjet og få fundet de 1,4 mia. til at opfylde LA's eget ønske i regeringsgrundlaget.

» DAGENS JULIUS



Det var Holger K. Nielsen, skatteminister i Thorning-regeringen, som søsatte Skats famøse inddrivelsessystem.

Bestemt ikke gratis at lade være

Skilsmisser



Af Pia Jeppesen

» Det er ikke gratis at lade være med at forebygge skilsmisser. Udgiften kommer bare på et senere tidspunkt.

I en replik til mit debatindlæg om en forebyggende indsats ved skilsmisser skriver Keld Holm 24/4, at ingenting her i verden er gratis bortset fra lommeuld. Det er sandt. Men det er lige så sandt, at det heller ikke er gratis at lade være med at forebygge. Udgiften kommer bare på et senere tidspunkt.

Konkret handlede det om, at der efter min bedste overbevisning skal være mere rådgivning af familie- eller parterapeuter i det udspil, som regeringen sidder og arbejder med om et nyt skilsmisse system. I dag får forældrepar, der ender i en skilsmisse, allerede rådgivning, men fra advokater, som ikke har redskaberne

til at yde den hjælp, som børnene har brug for. Og når vi nu ved, at Norge har så gode resultater med mægling fra terapeuter og psykologer, så bør vi kigge den vej, når det nye skilsmisssystem skal på plads.

Uanset om en skilsmisse ender med et højt konflikt-niveau eller ej vil det altid være en kæmpe omvæltning for barnet. Og hvis forældreparret ikke får de rigtige redskaber og hjælp, så kan det i mange situationer ende med varige psykiske mén for barnet. Og det vil i sidste ende komme til at koste samfundet penge.

Så det er bestemt heller ikke gratis at lade være.

Pia Jeppesen er formand for Dansk Psykoterapeutforening